

Historique sites et marques Peugeot et Citroën

→ L'histoire du LION de la marque PEUGEOT : <http://www.peugeot.lu/le-lion-de-peugeot/>

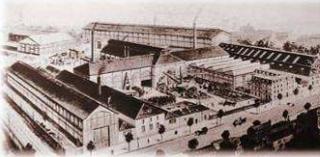
→ L'histoire de la numérotation de la marque PEUGEOT : <http://www.peugeot.lu/la-numerotation/>

<p>1810</p>		<p>Jean-Pierre II et Jean-Frédéric Peugeot, les deux fils aînés de Jean-Pierre, s'associèrent avec Jacques Maillard-Salins, d'une grande famille d'industriels horlogers du Haut-Doubs, et la famille Japy. Ils fondèrent «Peugeot-Frères et J. Maillard-Salins», et s'orientèrent vers la métallurgie; les moulins à grains furent transformés en fonderie et forges d'acier à Moulin-sous-Cratet (à côté d'Hérimoncourt)</p>
<p>1814</p>		<p>Le 19 Juin, la marque de fabrication « Peugeot » est déposée La fonderie n'est pas rentable et est abandonnée. L'entreprise se reconvertit alors dans la production de scies et de ressorts pour mécanismes d'horlogerie et elle va avoir une production d'acier laminé à froid et d'acier cylindrique pour fournir les entreprises horlogères locales (dont JAPY) en ressorts</p>
<p>1819</p>		<p>La société "Peugeot Frères et Jacques Maillard-Salins" devient "Peugeot Frères et Compagnie", puis "Peugeot Frères Aînés, Calame et Jacques Maillard-Salins"</p>
<p>1825</p>		<p>Les Peugeot déposèrent et exploitèrent un brevet de laminage à froid, exploitèrent les domaines forestiers familiaux de hêtre, fabriquant toutes sortes d'outillage à main pour l'artisanat (lames de scies, fers de rabots, binettes, limes et fers de fourche), l'industrie et l'agriculture (socs de charrues), l'horlogerie (lames de ressort, vis, ressorts divers) et des baleines de corsets, pour l'habillement féminin. Lors de la construction de l'usine de Valentigney (Doubs), nouvelle usine de laminage à chaud, fusion avec le moulin du lieu-dit du Sous-Cratet (Doubs)</p>
<p>1832</p>		<p>La société devient « Peugeot Frères aînés » et de nouvelles usines sont construites dans les environs de Sochaux : Beaulieu/Mandeure, Hérimoncourt et Pont-de-Roide en bordure du Doubs</p>
<p>1833</p>		<p>Ouverture du site Peugeot à Terre-Blanche (Doubs). 70 ouvriers traitent 100 à 150 kilos d'acier par jour. L'usine possède trois martinets et sept laminoirs. Appréciés pour leur qualité, les produits Peugeot sont exportés en Suisse, Italie, Turquie....</p>
<p>1834</p>		<p>La "Société Peugeot Frères" est créée par les fils de Jean-Pierre, Jules et Emile avec leur neveu Louis FALLot, et a son siège social à Valentigney (Doubs)</p>
<p>1840</p>		<p>Premières fabrications de moulins à café et à poivre Peugeot, brins de parapluie, plumes (pour les écoliers), ressorts pour pince-nez (permettant aux messieurs de tenir leurs lorgnons en s'affranchissant de montures)</p>
<p>1842</p>		<p>Apparition de la marque "LION PEUGEOT" sur l'outillage La famille Peugeot s'associe à 4 Anglais originaires de Lancaster installés dans la région de Saint-Étienne, les frères Jackson, et à partir de 1846, produisent sous la raison sociale " Peugeot aînés et Jackson frères " des scies à ruban, des outils, des buscs et des baleines de parapluies</p>

1847		<p>Déjà installé à Paris, Joseph Farcot implante dans des champs et à proximité des docks de la gare une usine à Saint-Ouen pour la fabrication de machines industrielles à vapeur pour la grosse mécanique</p>
1851		<p>Apparition de l'emblème du lion sur les fabrications Peugeot. Son origine est double puisque le lion figurait sur les armes de la Franche-Comté et était également la « marque » des productions d'acier laminé à froid de l'époque. Il symbolisait les qualités des scies : résistance des dents, souplesse de la lame, rapidité de la coupe...</p>
1858		<p>Après la révolution de 1848 qui provoqua une grave crise économique, la firme prend le nom de « Peugeot Frères » et fabrique des montures d'acier pour les crinolines, accessoires de mode lancée par l'impératrice Eugénie (épouse de Napoléon III)</p> <p>Le 20 Novembre, l'orfèvre graveur de Montbéliard, Justin Blazer, est chargé de dessiner le logo qui marquera les articles d'acier des usines Peugeot Frères. Le lion marchant fièrement sur une flèche, symbolisant la résistance, la souplesse et la rapidité de l'acier comme l'animal fougueux, est retenu et déposé comme marque au Conservatoire impérial des Arts et Métiers</p>
1867		<p>Début de la fabrication de la première machine à coudre PEUGEOT à Valentigney sous Roche qui va être produite jusqu'en 1936</p>
1870		<p>Début de la guerre de 1870 (le désastre de Sedan, la chute du Second Empire, le siège de Paris, la Commune) qui conduit à un bilan désastreux. Fort heureusement, le pays de Montbéliard reste français. Peugeot Frères a échappé au pire, son activité n'a guère baissé et reprend de plus belle</p>
1876		<p>La raison sociale "Peugeot Frères" devient "Les fils de Peugeot Frères". est alors dirigée par Armand et Eugène Peugeot, deux cousins, petits-fils de Jean-Pierre</p>
1882		<p>Fabrication en série des cycles Peugeot avec succès du grand-bi (1^{ère} bicyclette à roues inégales), puis celle des tricycles</p>
1886		<p>La fabrication de bicyclettes Peugeot en série débute à Beaulieu</p>
1890		<p>Le premier quadricycle à gazoline Peugeot à moteur Daimler sort des lignes de Valentigney</p>
1891		<p>Visionnaire, Armand Peugeot est décidé à produire des automobiles et comprend rapidement que « seul le moteur à pétrole permet de construire une voiture légère et fiable ». En janvier 1891, Peugeot produit et commercialise en coopération avec Gottlieb DAIMLER l'une des premières automobiles « sans chevaux », M. Vurpillod devenant ainsi la même année le premier acquéreur d'une automobile Peugeot sous licence Panhard & Levassor (fournisseur de Peugeot pour les machines à usiner les machines à café)</p>
1892		<p>29 quadricycles Peugeot Type 3 sont fabriqués et les premiers pneumatiques Michelin sont montés sur un tricycle Peugeot à pétrole Premiers roulements à billes «Lion»</p>
		<p>Le 04 Mars, Mikhaïl CHIPOV achète et importe à Nizhni-Novgorod (Russie), la première voiture Peugeot. C'est la 181^{ème} voiture de l'histoire de la marque</p>
1896		<p>Contrairement à Armand, Eugène Peugeot est particulièrement hostile à l'automobile si bien que les deux cousins s'affrontent et finissent par se séparer. Le 2 Avril, Armand Peugeot se sépare des activités de « Peugeot Frères » et fonde la nouvelle société « Automobile Peugeot » à Lille ; Armand et la Société des Automobiles Peugeot ne peuvent construire ni vendre "vélocipèdes, bicyclettes, tricycles et quadricycles, avec ou sans moteur, munis de selles de vélocipèdes et non de sièges de carrosserie". Et Les Fils de Peugeot Frères</p>

		s'interdisent de fabriquer ou commercialiser des "voitures automobiles, c'est à dire tous véhicules à moteur munis d'un siège de carrosserie". Ainsi la Société des Automobiles Peugeot va produire des véhicules de tourisme et des camions.
		La société des automobiles Peugeot produit le premier moteur Peugeot conçu par l'ingénieur Gratien Michaux
1897		Entrée en activité de l'usine d' Audincourt (Doubs) pour la construction des automobiles Peugeot
		Les usines de Beaulieu-Valentigney conservent les fabrications antérieures
1898		Entrée en activité de l'usine Peugeot de Fives-Lille (Nord) pour la construction des automobiles Peugeot. Pour la première fois, une usine Peugeot est construite en dehors du pays de Montbéliard
		Premier show room Peugeot à Saint-Pétersbourg (Russie)
1900		Fabrication de la 1 ^{ère} moto Peugeot de 1,5ch
1901		Le siège d'Automobiles Peugeot est à Levallois ; l'usine d' Audincourt (Doubs) compte 800 salariés, celle de Lille emploie 600 personnes
1902		Première moto Peugeot de 1,5 ch qui roule à 40 km/h
1903		Présentation de la 1 ^{ère} moto Peugeot
1904		
1905		Les enfants d'Eugène Peugeot qui ont repris la tête de l'entreprise après sa mort, sont autorisés par Armand Peugeot à produire des automobiles (sous le nom Lion-Peugeot) moyennant des compensations financières. Les Fils d'Eugène « Les fils de Peugeot frères » lancent leur propre marque automobile baptisée « Lion-Peugeot »
1906		
1907		Constitution des "Etablissements Peugeot et Cie"
1908		<i>Installation de l'usine Dollé-Chaubey et Compagnie à Vesoul. Originaire du village de Gevigney, elle s'implante en 1908 au sud de la ville, en bordure de voies ferrées. Dirigée par Victor Dollé, ingénieur des Arts et Métiers, l'usine fabrique des faucheuses, moissonneuses, lieuses, charrues Brabant...</i>
		Création du club de football de Sochaux (Doubs)
1909		
1910		Les compensations financières étant excessives, fusion des sociétés « Automobiles Peugeot » et « Les Fils de Peugeot frères » en « Société anonyme des automobiles et cycles Peugeot » dont Robert Peugeot prend la direction. Toutefois, les deux gammes cohabiteront encore jusqu'à la Première Guerre mondiale
		Le lion Peugeot apparaît pour la 1 ^{ère} fois sur les véhicules de la marque
1911		
1912		Un atelier de carrosserie Peugeot est implanté à Mandeure (Doubs)
		Ouverture du nouveau important site industriel Peugeot de Sochaux (Doubs) dans la plaine de la Vouaivre, qui regroupe les activités d'ajustage, d'habillages moteurs, montage et forge mécanique
1913		Peugeot participe au Salon automobile de Saint-Pétersbourg. L'empereur Nicolas II achète une Peugeot bébé pour son garage impérial. Les distributeurs Peugeot sont alors à Moscou, Saint-Pétersbourg, Varsovie, Kiev, Kharkov, Odessa, Rostov s/Don

		André Citroën fonde la « Société des engrenages Citroën », quai de Grenelle à Paris . La denture de ces engrenages, en forme de chevrons, devient l'emblème de la Marque
		Peugeot achète les terrains de La Garenne en vue d'y installer une usine de camions ou de véhicules spéciaux. les événements de 1914 repoussent le projet
1914		Construction de la forge à l'usine Peugeot de Sochaux (Doubs)
		Création du 1er journal d'entreprise en France à Peugeot Sochaux : « le Bulletin des usines »
1914 - 1918		Les usines participent à l'effort de guerre. Elles fourniront 1000 motocyclettes, 63000 bicyclettes, 3000 voitures, 6000 camions, 1400 moteurs de chars, 10000 moteurs d'avions et 6 millions de bombes et d'obus. Création du premier journal d'entreprise en France: le Bulletin des usines. Peugeot décide d'adopter les méthodes de production Taylor et instaure la journée de 8 heures en 1919
1915		Décès d'Armand PEUGEOT, fondateur de la branche automobile
		Arrêt de fabrication des PEUGEOT LION <i>La SOMUA (Société d'outillage et d'Usinage d'Artillerie) devient propriétaire de l'usine de Saint-Ouen</i>
1919		Construction de la fonderie à l'usine Peugeot de Sochaux (Doubs)
		Reconversion de l'usine d'armement Citroën du Quai de Javel à PARIS, qui marque le point de départ de la marque automobile
		Construction des bâtiments sur le site Peugeot de La Garenne (banlieue parisienne), abritant une partie des services administratifs de Peugeot
		Absorption du constructeur automobile MORS (André Citroën en était le Directeur Général Administrateur) dans la Société Citroën
1920		Création par Citroën de la 1 ^{ère} crèche d'entreprise
1921		<i>Démarrage de la fonderie de Sept-Fons par Emile PUZENAT (pour fabrication de machines agricoles)</i>
		Peugeot absorbe le constructeur de Dion et Bouton
1922		Afin de promouvoir la « Trèfle », lors de l'ouverture du 7 ^{ème} salon de l'automobile, un avion écrit bien haut dans le ciel grâce à un panache de fumée d'une longueur de 5 kilomètres (tréma compris) un unique mot : «Citröen». Le jour précédent, la curiosité des Parisiens avaient été attisée par des annonces dans la presse : «S'il fait beau demain, levez les yeux vers le ciel.»
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Levallois (banlieue parisienne) louée par Citroën aux automobiles Clément BAYARD pour y fabriquer la Torpédo 5CV Trèfle et les autochenilles des grandes croisières. Sont usinés à Levallois les pièces détachées, les accessoires de carrosserie et les roulements à billes
		Citroën crée la SOVAC, 1 ^{ère} société européenne de crédit à la consommation. Ces nouvelles conditions, particulièrement avantageuses, contribuent à la popularisation de l'automobile en France
1923		Entrée en activité de l'usine de Saint-Charles (XV ^{ème} arrondissement de Paris) pour l'usinage et le montage des boîtes de vitesses des 5CV
		Inauguration, dans l'usine Citroën du Quai de Javel , du 1 ^{er} convoyeur de 49 mètres de long
		Création d'une société commerciale à Londres (Grande-Bretagne),

		Citroën Cars Limited
1924		Citroën renouvelle le parc de taxis parisiens et crée un réseau de transports rapides interurbains par autocars
		Création par Citroën d'un réseau international de sociétés commerciales à Bruxelles (Belgique), Amsterdam (Pays-Bas), Cologne (Allemagne), Milan (Italie), Genève (Suisse) et Copenhague (Suède)
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Saint-Ouen (banlieue parisienne), spécialisée dans l'emboutissage à froid des petites pièces en grande série. André CITROËN la rachète en 1923 à l'entreprise SOMUA (Société d'outillage et d'Usinage d'Artillerie) ; c'est la 1 ^{ère} usine d'emboutissage Citroën, spécialisée dans la production de petites pièces en grande série. Dédiée à l'emboutissage, l'usine dispose à l'époque de 250 presses, dont certaines d'une puissance de 1400 tonnes.
		Entrée en activité de l'usine Citroën des Epinettes (annexe de Saint-Ouen) pour la fabrication et le traitement des ressorts
1925		Nouveau lion Peugeot
		CITROËN illumine la tour Eiffel jusqu'en 1934
		Citroën crée des sociétés commerciales à Madrid (Espagne) et Alger (Algérie)
		Entrée en activité des forges Citroën de Clichy (banlieue parisienne), 1 ^{ère} forges d'Europe (50 pilons)
1926		Construction de l'usine de carrosserie Peugeot à Sochaux (Doubs)
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Grenelle (XV ^{ème} arrondissement de Paris) pour l'usinage et le montage des essieux avant et des ponts arrière de la B14. Citroën aménage également une usine entière en service d'études techniques et de contrôle, avec laboratoire de recherches
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Bruxelles-Forrest (Belgique), 1 ^{ère} usine de montage automobile en Belgique, pour la 5CV, B12 et B14
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Slough (Grande-Bretagne) pour une usine de carrosserie et de montage des 5CV Trèfle, considérée comme l'une des plus modernes d'Angleterre
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Cologne (Allemagne) pour une usine de montage des B14, C4 et C6
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Milan (Italie) pour une usine de montage des 5CV Trèfle, C4 et C6
		La « Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot » est scindée en deux sociétés. Naît alors la Nouvelle Société des « Cycles Peugeot » au capital de 15 millions de Francs, et 5 millions sont aussitôt affectés au rachat de l'usine de Beaulieu , qui accueille le siège social. Les Automobiles Peugeot vont concentrer leurs moyens de productions dans le seul groupe d'usines de Sochaux - Montbéliard , sous l'impulsion de Jean-Pierre Peugeot

		Jean-Pierre Peugeot invente le sponsoring en devenant le président du club qu'il venait de créer : le FC Sochaux. L'équipe dit des " Boutons d'or ", à cause de la couleur des maillots
1927		Entrée en activité de l'usine Citroën de Gutenberg (XVème arrondissement de Paris) pour la fabrication de moteurs et de boîtes de vitesses
		Citroën créé des sociétés commerciales à Lisbonne (Portugal) et Tunis (Tunisie)
1928		Jean-Pierre Peugeot, fils de Robert, prend la direction de la société
		Création de la Compagnie Lilloise des Moteurs (CLM) par Armand PEUGEOT : le site de Fives-Lille se spécialise, filiale Peugeot qui construira des moteurs 2 temps à pistons opposés sous licence Junkers. Ils seront notamment destinés aux véhicules industriels
1929		Citroën acquiert l'usine de Levallois
1930		Citroën créé une société commerciale à Oslo (Norvège), Norsk Citroën A/S
		Entrée en activité d'un secteur de fonderie Citroën aux Forges de Clichy (banlieue parisienne)
		Transformation du site Peugeot de La Garenne : ce terrain de 10 hectares raccordé à la voie ferrée sert d'entrepôts pour les voitures fabriquées à Sochaux et de centre de réparation
		Fusion de Peugeot avec Automoto qui avait été une entreprise pionnière dans le domaine des motos et scooters (lancée en 1899 à Saint-Etienne)
1931		Création de la Société Anonyme des Transports Citroën
1932		xxx
1933		Démolition de l'usine Citroën du Quai de Javel (Paris) pour la reconstruire entièrement en 5 mois afin d'augmenter sa cadence de production journalière
		L'usine Peugeot de Sochaux compte 250 000 m ² d'ateliers et 9 000 employés : se créent des lotissements, associations sportives, assistantes médicales
		la totalité du Quai de Passy , siège social de Peugeot de l'époque, est transféré à La Garenne . Le site se spécialise alors dans la fabrication de véhicules de petites séries, les dérivés utilitaires, et autres "véhicules de demi-luxe", coupés, cabriolets ou berlines découvrables
1934		<i>Création de la marque SIMCA par Henri PIGOZZI à Nanterres</i>
		A la demande du gouvernement, la société Michelin, principal créancier, apure les comptes et renfloue l'affaire Citroën, pourtant alors 1 ^{er} constructeur français et européen, et le 2 ^{ème} mondial. La société Citroën continue sous son contrôle
1935		Fermeture des ateliers de montage Citroën de Milan (Italie) – Les nouvelles lois douanières de 1934 rendent trop complexe le montage de véhicules dans ce pays
		Pierre MICHELIN succède à André CITROËN en Juillet en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën
		Nouveau Lion Peugeot
1936		Citroën créé la société commerciale automobile d'Extrême-Orient à Saigon (Indochine, actuel Viêt-Nam)
		Lancement des motos Peugeot 500 cm ³ , 350 cm ³ , 175 cm ³ et de vélomoteurs 100 cm ³

1937		xxx
1938		Fabrication des premiers outillages électriques de Peugeot
		Pierre BOULANGER succède à Pierre MICHELIN en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën <i>Entrée en activité du site de Poissy (banlieue parisienne)</i>
1939		Acquisition le 18 Novembre des terrains à la famille Vieljeux de La Ferté-Vidame pour la création d'un centre d'essais par Citroën
		L'usine Peugeot de La Garenne réalise d'importantes fabrications pour l'industrie aéronautique jusqu'au jour où l'Etat ordonne de tout transférer à Bordeaux-Mérignac . La Garenne perd alors une grande part de son activité
		<i>Construction de l'usine de RYTON-ON-DUNSMORE (Grande-Bretagne) par le groupe ROOTES</i>
1940		Les usines Peugeot sont occupées ou sabotées. Les fabrications sont donc transférées à Bordeaux Mérignac , dans le cadre des plans de mobilisation pour la guerre
1941		xxx
1942		xxx
1943		xxx
1944		xxx
1945		xxx
1946		Création de la société SEDIS par Peugeot, spécialisée dans la fabrication des chaînes de transmission, filiale de Peugeot
1947		Automobiles Peugeot, qui avait des parts dans la société Chenard&Walker, prend peu à peu en charge la production des petits Utilitaires de la marque, qui jusque-là équipait son fourgon CPV avec un moteur bicylindre peu poussif, dès la fin de l'année il reçoit le moteur de la 202, puis suivent le D3A et D4B à moteur 203, puis la J7 et J9
		Citroën crée la société commerciale Sivara (qui deviendra Automobiles Citroën SRL) à Buenos Aires (Argentine)
		Citroën crée la filiale commerciale Automobiles Citroën Aktiebolag) à Stockholm (Suède)
		Le Centre Technique d'Etudes de recherches et d'Essais (CTERE) Peugeot de La Garenne , préparé confidentiellement pendant l'Occupation afin de dégager et de désengorger Sochaux , est opérationnel. La Garenne s'engage alors sur les travaux d'amont : recherche, études et essais jusqu'à la définition des premiers prototypes
1948		Entrée en activité d'un atelier de décolletage dans l'usine Citroën d'Asnières (banlieue parisienne) rachetée aux automobiles Laffly
		L'usine Citroën de Levallois devient le royaume de la 2CV : c'est la seule usine Citroën où l'on trouve à la fois un secteur de carrosserie et un secteur de mécanique importants
		Le lion des armes de Franche-Comté est adopté pour représenter la marque Peugeot. Le lion héraldique fait son apparition sur la 203, il se redresse sur ses pattes arrières pour adopter une posture familière du Lion héraldique des armes de la Franche-Comté, berceau de l'entreprise

1949		Création de la société de transports GEFCO (Groupage de l'Est et de Franche-Comté) le 27 Décembre avec 2 agences : à Sochaux et La Garenne-Colombes . C'est le début de l'activité marchandises. Peugeot décide de se doter d'une société ayant « pour objet toutes activités se rapportant aux transports de toutes natures pour son compte ou le compte d'un tiers, par tous modes et par tous moyens, notamment comme commissionnaire, groupeur, affréteur ou bagagiste en France ou à l'étranger
1950		Entrée en activité par Citroën de la Société de Construction d'Équipements, de Mécanisation et de Machines (SCEMM) à Saint-Etienne . Filiale de Citroën, elle assure la fabrication de biens d'équipement et de machines
		Robert PUISEUX succède à Pierre BOULANGER en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën
1951		xxx
1952		Citroën crée la société commerciale Citroën Cars Corporation à New-York (Etats-Unis) Citroën crée la société commerciale Citroën Maroc
		<i>Début de la production dans les premiers ateliers de Madrid (Espagne)</i>
1953		Entrée en activité de l'usine Citroën de Rennes-la-Barre-Thomas (Bretagne), spécialisée dans la fabrication de roulements à billes et de pièces élastomères thermoplastiques (caoutchouc et plastique) Accord entre Citroën et Panhard pour la fusion partielle des 2 réseaux commerciaux
		Peugeot réintègre toutes ses différentes entités sous le nom unique Peugeot (automobiles, cycles, aciers et outillages)
1954		Entrée en activité dans l'usine Citroën d' Asnières des ateliers d'hydraulique construits en vue de la fabrication en série de la DS (depuis cette date, Asnières assure la fabrication de la totalité des organes hydrauliques des véhicules Citroën) <i>SIMCA devient Simca SA et rachète le constructeur Ford SAF, qui reçoit en échange 15% du capital de Simca. Fiat garde sa participation majoritaire d'origine. Le siège social déménage dans l'usine moderne de Poissy. Avec ce rachat, Simca, 4^{ème} constructeur français, récupère la gamme des modèles Vedette. L'augmentation des effectifs de l'usine nécessite la construction de cités-logements à Poissy Beauregard et Vernouillet</i>
1955		Usine C.G.M de Lille-Fives . (ex CLM) intégrée dans INDENOR-Lancement d'un premier moteur Diesel 4 cylindres de 48 ch sous licence RICARDO (TDM) <i>Reprise de l'usine Dollé-Chaubey et Compagnie de Vesoul par UDIME (Union Des Industries Motorisées de l'Est). Fabrication de pièces pour triporteurs, de cadres de vélos et de motos, puis fabrication de cyclomoteurs en 1958</i> <i>Début du chantier du « Grand Poissy » : la surface des ateliers de l'usine Simca de Poissy passe de 91 000 m² à 180 000 m²</i> Transfert de la Mécanique du site de Peugeot Sochaux vers le site de Bart (Doubs)
1956		<i>Simca décide de se doter d'un circuit automobile à Mortefontaine (Oise) pour la mise au point de ses véhicules. Le terrain nécessaire à sa construction est loué avec un bail de 30 ans</i> Démarrage de l'activité groupage de marchandises. GEFCO créé TRANSAUTO, chargé d'effectuer des activités de camionnage (enlèvement de marchandises et distribution)
1957		Entrée en activité à Pnom Penh (Cambodge) d'une chaîne de montage des 2CV fourgonnettes En accord avec Citroën et la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM, future ALSTHOM), une usine de Mulhouse est spécialisée dans la fabrication des joints de transmission

1958		Démarrage de la fabrication de triporteurs Cycles Peugeot sur le site de Vesoul
		Démarrage d'une usine de la société Citroën Hispania à Vigo (Espagne) pour la fabrication des fourgonnettes 2CV
		<i>Simca rachète le constructeur Talbot et agrandit le site de Mortefontaine avec la création d'un circuit routier de 4 kilomètres et une ancienne ferme est utilisée comme atelier</i>
		Création de Peugeot Motors of America qui installe son siège à New York
1959		Pierre BERCOT succède à Robert PUISEUX en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën
		Le lion Peugeot en relief sur les capots jugé trop dangereux pour les cyclistes et piétons, est supprimé
		<i>Reprise de l'usine de Vesoul d'UDIME par INDENOR (Industrielle de l'Est et du Nord). Fabrication d'équipements automobiles (conteneurs, bâches)</i>
		Citroën décide de s'associer avec René Cotton, Directeur de l'écurie Paris-Ile-de-France pour participer à la compétition automobile sur route
1959		Construction des premières pistes d'essais sur le site Peugeot de Belchamp (400 hectares de forêts)
		Accord entre Citroën et la société sud-africaine Atlanta Industries (Pty) Ltd, et plus tard, la Stanley Motors Ltd, pour le montage de l'ID19 à Johannesburg
		Les fabrications des triporteurs sont transférées de Vesoul à Baulieu . En compensations, les automobiles Peugeot viennent à Vesoul pour fabriquer des bâches, des conteneurs et des insonorisants
		Décès de Jean-Pierre Peugeot. Son fils Roland lui succède à la tête de la société. Dans le courant des années 60, Peugeot va restructurer sa production: pièces confiées à des fournisseurs, transfert de fabrications entre usines de la Marque, conversion d'usines de cycles aux fabrications automobiles
1960		Nouveau Lion Peugeot
		Le site Peugeot d' Hérimoncourt (Doubs) se spécialise dans la rénovation des moteurs
		<i>La fonderie de Sept-Fons entre dans le groupe SIMCA</i>
		Accord entre Citroën et la société yougoslave Tomos pour le montage des 2CV dans ses usines de Koper
		Entrée en activité des usines Citroën de Catila (Argentine) pour le montage des 2CV et AMI
1961		Démarrage de la confection de coiffes de sièges en cuir pour la 404 Super Luxe à Vesoul
		La marque Peugeot décide d'installer ses bureaux à Paris Avenue de la Grande Armée où elle détient un terrain comportant 80 mètres de façade sur l'avenue de la Grande Armée et 50 mètres de façade sur la rue Pergolèse. Cet ensemble avait pour objectif d'accueillir 1200 personnes, ce qui exige un total de près de 50 000 m ² de bureaux et de le doter de tous les services techniques et sociaux nécessaires au bon fonctionnement d'une gestion moderne. Aussi a-t-on choisi de

Le 75GA en 1967

		<p>construire trois corps de bâtiment : l'un en forme de T, de dix niveaux en façade sur l'avenue de la Grande Armée, l'autre de six niveaux sur la rue Pergolèse et le troisième de trois niveaux, situé dans la cour intérieure et joignant les deux autres. A côté de ces besoins communs à des sociétés de même importance, Peugeot avait deux impératifs propres à son activité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • offrir un vaste hall d'accueil et d'exposition pour sa gamme • disposer d'environ 400 places de parking et d'une station-service pour son personnel
		<p>Entrée en activité de l'usine Citroën de Rennes-la-Janais (Bretagne) pour la fabrication de l'AMI6. C'est la 1^{ère} usine Citroën de carrosserie (emboutissage de grosses pièces) et de montage de voitures Situé sur la commune de Chartres-de-Bretagne au sud de l'agglomération de Rennes sur le site de "La Janais"</p>
		<p>Entrée en activité de l'usine Citroën de Nanterre (banlieue parisienne), jusque-là propriété de la société SIMCA (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile), rachetée en 1937 au constructeur Donnet, pour alléger les usines de la région parisienne arrivées à saturation. Assemblage-carrosserie d'ailes, capots et portières de 2CV, fonderies d'aluminium sous pression, usinage de moteurs</p>
		<i>Fiat cède la majorité du capital à Chrysler car, au terme des accords avec Michelin et le gouvernement français, il doit racheter Citroën</i>
		<p>Début de la construction du centre de production Peugeot de Mulhouse, en Alsace sur plus de 300 hectares</p>
		Après avoir produit les 301, 202 cabriolet ou encore la 403, La Garenne cesse sa production de véhicules automobiles
		<p>Les Automobiles Citroën (AC) viennent d'acquérir un terrain de 10 hectares sur la commune de Vélizy, afin d'y implanter l'ensemble de ses services Etudes et Recherches, auparavant localisés à Javel (XV^{ème} arrondissement)</p>
1962		Début de l'activité de rénovation de moteurs sur le site d' Hérimoncourt (Doubs)
		La production de boîtes de vitesses sur le site de Mulhouse est lancée pour alimenter l'usine Peugeot de Sochaux
		Citroën crée la filiale commerciale Citroën Österreich GmbH à Vienne (Autriche)
		Citroën crée la société commerciale Citroën Canada Limited à Montréal (Canada)
		Absorption définitive d'Automoto par Peugeot
		Début de fonctionnement du centre technique Peugeot de Belchamp (Doubs)
1963		L'usine de Saint-Ouen (banlieue parisienne) est remise à neuf, des presses moyennes Raskin sont montées au sein de l'atelier de reprise et les premières lignes de découpe Henry&Wright sont installées, ce qui marque le début de l'emboutissage en outils à suivre
		la Forge de Sochaux déménage à Mulhouse . Des investissements conséquents sont effectués, notamment dans l'adoption des fours à induction. Une Fonderie d'aluminium sous pression est également installée

		<i>Simca est rachetée par l'Américain Chrysler qui reprend donc le contrôle du site de Mortefontaine (Oise). Pour pouvoir répondre à ses exigences techniques, il décide d'augmenter les moyens d'essais en agrandissant le circuit routier et en construisant un anneau de vitesse de 3 km, une aire d'évolution de 77 000 m², ainsi que de nouveaux ateliers</i>
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Caen (Normandie), rachetée aux Aciéries de Pompey, pour l'usinage et le montage des liaisons au sol des 2CV et 3CV
		Accord entre Citroën et la société Sedica pour le montage des 2CV et 3CV à Madagascar
		Citroën crée la filiale industrielle et commerciale Citroën Chilena au Chili
		Entrée en activité de l'usine Citroën d' Arica (Chili), pour le montage des 2CV en 2 versions (break et pick-up)
		Accord de coopération entre Citroën et Peugeot pour regrouper les achats de matières premières d'équipements
		Le service Compétitions Citroën est créé à Velizy
		Des pourparlers avec Citroën aboutissent à un accord limité d'association. Le rapprochement ne progresse pas et des négociations avec la Régie Nationale des usines Renault sont entamées
1964		Maurice JORDAN est nommé PDG du groupe Peugeot par les membres dirigeant de la famille Peugeot. Il est le premier dirigeant du groupe à ne pas être un membre de la famille
		Implantation sur le site Peugeot de Vesoul d'un magasin de pièces de rechange (bâtiment Sud), et transfert des <i>Magasins Généraux de Pièces Détachés</i> (MGPD) de Sochaux et La Garenne-Colombes
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Mangualde (Portugal) pour la fabrication des 2CV
		Signature d'un accord entre Citroën et la société allemande NSU-Motorenwerke pour l'étude d'un moteur à piston rotatif, dans le cadre de la cofiliale Comobil (Genève)
		Démarrage d'un atelier d'usinage de pièces mécaniques pour la DS dans l'usine Citroën de Nanterre
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Simos (Yougoslavie) pour la montage et la fabrication de pièces automobiles
1965		Peugeot et INDENOR se regroupent pour former la Société des Automobiles Peugeot
		Entrée en activité du centre d'études Citroën de Vélizy (banlieue parisienne) pour agrandir et réunir 3 services vitaux jusque-là dispersés dans le XVème arrondissement de Paris : le bureau d'études, les laboratoires et le service des recherches
		Intégration au groupe Citroën de l'usine Panhard de Reims , spécialisée dans la fabrication d'organes mécaniques pour véhicules utilitaires (permet de mieux utiliser les installations et d'accroître la production du doyen des constructeurs français)
		Fermeture de l'usine de montage Citroën des DS de Johannesburg en Afrique du Sud, après une production totale de 1232 exemplaires
		Changement juridique de l'ancienne Société des Automobiles Peugeot qui devient un holding détenant, sous le nom de Peugeot S.A, le contrôle de l'ensemble des sociétés du groupe. Les actifs industriels et commerciaux de la société des automobiles Peugeot et de la société INDENOR sont regroupés pour former la "Société Automobiles Peugeot" dont l'activité est la production et la vente d'automobiles, pièces pour l'automobile, fabriquées dans les usines de Sochaux-Montbéliard, Bart, Mulhouse, Dijon, Lille, Saint-Etienne, Vesoul et la Garenne
	L'activité Études et Recherches du site Peugeot de La Garenne prend alors son essor : l'ensemble des études nécessaires à la réalisation des projets automobiles sont regroupés sur le Site	

		Devenue une holding, la marque Peugeot change de logo : seule la tête du lion animalier est reprise dans un écu triangulaire
1966		Début de l'activité de rénovation de boîtes de vitesses sur le site d' Hérimoncourt (Doubs)
		SCM-CLM de Lille-Fives devient l'Organe de vente des moteurs du Groupe PSA Peugeot Citroën
		Construction du bâtiment 11 (études, montage carrosserie) à Velizy
		La Société Anonyme des Automobiles Peugeot devient PEUGEOT SA
		"Peugeot et Cie" prend la dénomination sociale "Aciers et Outillage Peugeot", AOP
		Fermeture de l'usine Citroën de montage Slough (Grande-Bretagne), après une production totale de 58289 exemplaires
		Accord entre Peugeot et Renault pour des participations communes : Française de Mécanique, STA...
		SAIPA (Iran) est la filiale iranienne de Citroën (Société Anonyme Iranienne de Production Automobile)
1967	<i>Acquisition par Chrysler du groupe ROOTES, et devient CHRYSLER UK</i>	
		Accord de coopération industrielle entre Citroën et Berliet, premier producteur de véhicules utilitaires de la CEE avec prise de participation majoritaire de Citroën dans Berliet
1968		Création de la filiale COMOTOR au Luxembourg par Citroën pour la fabrication de moteurs automobiles, dont le moteur à piston rotatif qui équipe le prototype M35 en 1969
		Réorganisation du groupe Citroën : une société mère, Citroën SA, préside aux activités Citroën-Berliet-Panhard. Elle rassemble autour d'elle plus de 20 filiales, dont la société anonyme Automobiles Citroën (production), présidée par Claude-Alain SARRE, et la société commerciale Citroën (commercialisation), présidée par Pierre BERCOT
		Accord de coopération technique et commerciale entre Citroën et Maserati, prestigieuse marque italienne de voiture de sport, marque en faillite rachetée par Citroën
		Accord de coopération entre Citroën et Total en vue d'une meilleure adaptation des lubrifiants et carburants aux besoins liés de l'évolution technique
		Accord de coopération technique et financière entre Citroën et Fiat : constitution d'une holding « PARDEVI », qui détient la majorité des actions Citroën et dans laquelle Fiat a une participation de 49% et Michelin 51%. Fiat et Citroën développeront des projets communs d'études et d'investissements industriels et commerciaux
		L'usine de la société alsacienne de constructions mécaniques (SACM) de Mulhouse est rattachée au groupe Citroën
1969		Entrée en activité de l'usine Citroën de Metz-Borny (Lorraine) qui reprend les fabrications de l'usine parisienne de Saint-Charles . Née avec et pour la GS, l'usine en fournit toutes les boîtes de vitesses
		Construction de l'anneau de vitesse au centre technique Peugeot de Belchamp , près de Sochaux (1424 mètres de développement sur 114 hectares)
		La Société de Transmissions Automatiques (STA) est créée au printemps par Peugeot. La STA est une société anonyme dont le capital est détenu à 80 % par Renault et à 20 % par Peugeot. Elle fabrique notamment des boîtes de vitesses automatiques pour Renault et des ponts arrières pour Peugeot sur le site de Ruitz .

		Maserati entre dans le groupe Citroën pour développer un projet de moteur 6 cylindres destiné à équiper un futur modèle Citroën de prestige
		Entrée en activité de l'usine Citroën de Téhéran (Iran) pour le montage des 2CV fourgonnettes, Dyane et Babybrousse
		Dans le cadre des accords avec Fiat, diffusion réciproque des modèles Autobianchi par le réseau Citroën (France, Belgique, Suisse, Portugal), et des Citroën dans le réseau Autobianchi (Italie)
		Constitution par la société des Transports Citroën de CITER, chaîne internationale de location de véhicules
		Regroupement de toutes les activités informatiques de la société Citroën au sein du service Informatique nouvellement créé
		GEFCO prend en charge la totalité des groupages de marchandises à destination des usines Peugeot, jusqu'alors gérés par le service transport de Peugeot. Construction de l'agence de Nanterre (région parisienne)
1970		Nouveau Lion Peugeot
		GEFCO débute des activités Douane
		Entrée en activité du site de la Française de Mécanique de Douvrin (Pas-de-Calais), société détenue à parts égales entre Peugeot et Renault
		Entrée en activité à Saïgon (Sud Vietnam) d'une usine de montage Citroën de Dalat, véhicule dérivé du Babybrousse, lui-même dérivé de la Méhari
		<i>Chrysler Corporation porte sa participation à 99,3 %, Simca devient CHRYSLER France</i> <i>Le bureau d'études américain de Chrysler France est transféré d'Argenteuil à Carrières-sous-Poissy</i>
		Entrée en activité à Abidjan (Côte d'Ivoire) d'une unité de montage Citroën de Babybrousse
		Entrée en activité à Nanterre (banlieue parisienne) d'un atelier de montage Citroën des moteurs de GS
		<i>Simca, qui avait été petit à petit phagocyté dans les années 1960 par Chrysler Europe, devient la société Chrysler France. Chrysler-Europe comprend aussi la marque espagnole Barreiros poids lourds et Simca-España, ainsi que les marques britanniques de l'ancien groupe Rootes (marques Hillman, Humber, Singer, Sunbeam, Talbot, Commer et Karrier)</i>
	Fermeture des ateliers de montage du Citroën H aux Pays-Bas	
		En Juin, les premiers essais anti-pollution débutent sur le site Citroën de Velizy
1971		Georges Pompidou, Président de la République Française, offre une Citroën SM à Léonid Brejnev, Président du Présidium du Soviet Suprême d'URSS, lors de sa visite officielle en France en Octobre
		Construction d'une unité terminale à Mulhouse. Cette dernière se compose de quatre usines : Emboutissage, Ferrage, Peinture et Montage
		Peugeot et Renault décident de s'allier à Volvo pour étudier et fabriquer un moteur 6 cylindres en V. La Société PRV, « Peugeot Renault Volvo », société anonyme détenue par tiers par chaque associé, est créée. Le futur moteur V6 sera fabriqué à La Française de Mécanique.
		Accord avec les sociétés Citroën et Inda SA au Paraguay, Quinatar SA , en Uruguay et Aviles Alfaro (Equateur) pour le montage des 2CV et 3CV
		Implantation à Stains (banlieue parisienne) de la SOGAMM (Société d'Outillage général appliqué aux moules et modèles), filiale de Citroën

		pour le modelage de pièces prototypes de mécanique et de carrosserie, d'étalons et de moyens d'usinage et de contrôle, d'outillages pour pièces de fonderie, jusque-là hébergé dans l'usine de Clichy
		Accord entre Citroën et les sociétés yougoslaves Tomos et Iskra pour créer une société mixte franco-yougoslave, Cimos, afin de produire en Yougoslavie des 2CV, Dyane, Ami8, GS et des pièces mécaniques
		François ROLLIER succède à Pierre BERCOT (Citroën SA), et Raymond RAVENEL succède à Claude-Alain SARRE (Société Anonyme Automobiles Citroën)
1972		Citroën crée la filiale industrielle et commerciale Citroën South Africa à Johannesburg (Afrique du Sud)
		Création de l'aire de chocs sur le site Peugeot de Belchamp
		Acquisition de l'usine de Romilly/Seine qui regroupera en 1987, toutes les fabrications des Cycles Peugeot
		Accord avec la STIA (Société Tunisienne d'Industrie Automobile) pour le montage des 2CV et 3CV en Tunisie
		Accord avec la société d'importation Globus en Islande pour la commercialisation des modèles Citroën
		Fermeture de l'usine Citroën de Grenelle (XVème arrondissement de Paris) dont les fabrications sont reprises par l'usine de Caen
		Entrée en activité de l'usine Citroën d' Aulnay-Sous-Bois (banlieue parisienne) destinée à remplacer progressivement l' usine du Quai de Javel
1973		Automobiles Peugeot adopte le régime de direction de l'administration des sociétés anonymes européennes, comportant un conseil de surveillance et un directoire
		Fiat se retire de la holding PARDEVI et rétrocède à Michelin sa part du capital (49%). Fiat et Citroën poursuivent certaines relations industrielles et commerciales, mais l'accord de 1968 est rompu
1974		Michelin et le groupe Peugeot décident le rapprochement des Automobiles Citroën et des Automobiles Peugeot afin de constituer un ensemble de dimension internationale. Chacune des 2 marques conservent son réseau commercial, sa gamme de véhicules et son image spécifiques, mais le développement d'une politique de recherche, d'achats et d'investissements communs permet d'envisager de considérables économies d'échelle
		Prise de 38,2% du capital de Citroën SA par Peugeot SA
		Georges TAYLOR est nommé Président du Directoire d'Automobiles Citroën
		<i>Deuxième phase d'agrandissement par Chrysler du circuit automobile de Mortefontaine avec l'implantation des pistes spéciales (piste pavée, tunnel à poussière, ...)</i>
		BERLIET quitte Citroën pour devenir partenaire de SAVIEM (groupe Renault) - Société Anonyme des Véhicules Industriels et Équipements Mécaniques
		Fermeture de l'usine Citroën du Quai de Javel . De 1919 à 1974, 3227105 véhicules, de la Type A à la DS, y sont fabriqués. Le quai de Javel abritera encore pendant 8 ans le siège de la société
	Fermeture des ateliers de montage Citroën de la 2CV au Chili , après une production totale de 41715 exemplaires	

		Entrée en activité d'une fonderie à Charleville-Mézières (Ardennes) par Citroën, une des plus modernes d'Europe, destinée à compléter les installations de la région parisienne (fonte ferreux, aluminium coquille et aluminium sous pression, fonte grise)
1975		Construction du centre Technique Peugeot de Bavans (Doubs), près de Montbéliard, pour l'étude et les essais d'échappements et de systèmes d'antipollution pour l'automobile
		Mise en service à Vesoul de l'atelier de Mécanique (12 000 m ²) ; fin de la construction du bâtiment Sud de Vesoul pour les pièces de rechange (155000 m ²)
		La fonderie Citroën de Clichy devient un centre d'expérimentation de nouvelles technologies de fonderie (procédé de moulage robotisé ou le lost foam)
		Séparation de Citroën et Maserati, après l'arrêt de production de la SM
		Fermeture de l'usine Citroën de Saint-Charles (XVème arrondissement de Paris), dont les fabrications sont reprises par l'usine de Metz-Borny
		Construction de l'usine Peugeot de Kaduna au Nigéria (Peugeot Automobiles Nigeria - PAN), société d'assemblage automobile dont PSA Peugeot-Citroën détient 10% du capital
	Pour renforcer son image, Peugeot revient à son Lion héraldique, avec un dessin épuré : c'est le Lion fil.	
1976		Le groupe Peugeot prend 89,95% du capital de Citroën à Michelin, et constitue la holding PSA en fusionnant Citroën SA et Peugeot SA, et devient PSA Peugeot Citroën. Le holding Peugeot SA détient 100 % des deux sociétés automobiles
		Le site de La Garenne devient Direction Technique (DT)
		Accord de coopération industrielle et commerciale avec la Roumanie, en vue de la production d'un nouveau modèle Citroën
1977		Construction d'un second magasin de pièces de rechange (bâtiment Nord) à Vesoul (115000 m ²)
		Installation de la machine 500T2 à la fonderie de Mulhouse : 1ère automatisation complète avec poteyeur, robot et dépose pièce
		Création de la société "Peugeot Loire", Laminage à froid de l'acier
		Accord-cadre de coopération avec la Guinée Bissau pour la fabrication dans ce pays de 500 véhicules Citroën/an
		Acquisition de la SAMM, société spécialisée dans la fabrication de pièces destinées à l'aéronautique
		Entrée en activité de l'usine d' Orense (Espagne) pour la fabrication de pièces mécaniques destinées à l'usine de Vigo
		Démarrage de l'activité fonte à graphite sphéroïdal (GS) sur le site de Charleville-Mézières
		Le 20 Décembre 1977, constitution à Metz-Borny de la SMAE (Société Mécanique Automobile de l'Est), filiale commune de Citroën (75%) et Peugeot (25%), ensemble industriel regroupant les deux usines de Metz-Borny et Tremery , et qui fournit des ensembles mécaniques aux sociétés automobiles du groupe PSA ainsi qu'à des clients extérieurs
1978		Entrée en activité de à Melun-Sénart (banlieue parisienne) d'un centre de pièces de rechange informatisé pour l'approvisionnement du réseau commercial Citroën dans le monde entier
		Accord entre Fiat, Peugeot et Citroën pour l'étude et la construction d'un nouveau véhicule utilitaire. Les deux groupes créent alors une société commune, Sevel SpA (Société Européenne de Véhicules Légers - Societa Europea Veicoli Leggeri), détenue à 50 % par Fiat, 25 % par Automobiles Peugeot et 25 % par Automobiles Citroën
		L'usine Citroën de Rennes-la-Barre-Thomas cesse ses fabrications de roulements à billes

		Prise de contrôle de Chrysler Europe (soit un ensemble représentant 70 000 personnes et un potentiel supplémentaire de 800 000 véhicules), soit 3 sociétés de construction automobile (Chrysler France, Chrysler UK et Chrysler Espagne) et des sociétés de distribution à l'étranger : cet accord fait alors de PSA Peugeot Citroën le 1 ^{er} constructeur européen
		Avec cette prise de contrôle : prise de contrôle par PSA des usines de Poissy, Carrières-sous-Poissy, Madrid, Ryton et Mortefontaine
		Reprise des sociétés de transports Citroën par GEFCO, la Stur et Bellier
1979		Jacques LOMBARD est nommé Président du Directoire de PSA PEUGEOT-CITROËN
		Implantation du 1 ^{er} simulateur à Belchamp
		PSA renomme l'ensemble des anciennes marques de Chrysler sous la marque unique de Talbot dès le mois de juillet (Simca en France, Rootes au Royaume-Uni et Barreiros en Espagne)
		Entrée en activité de l'usine de Trémery (Lorraine) pour l'usinage et le montage de moteurs haut de gamme, essence et diesel (le site est situé sur la zone industrielle de Garolor-eurotransit, à cheval sur les communes d'Ennery, Hagondange et Trémery)
		Affectation d'une zone de 20 ha à Vesoul à une nouvelle activité venue de Sochaux : la logistique CKD (Completely Knocked Down), éléments détachés destinés à l'international
		Fermeture de l'usine Citroën de Gutenberg (XV ^{ème} arrondissement de Paris) dont les fabrications sont reprises à l'usine de Tremery
		Fermeture de l'usine Citroën de Catila (Argentine)
		Accord d'assemblage des CX et GSA en Thaïlande
		Mise en place à l'usine de Saint-Ouen (banlieue parisienne) d'un centre de CFAO (Conception et Fabrication Assistées par Ordinateur)
		Les anciennes filiales européennes de Chrysler ainsi que les marques Simca et Sunbeam prennent le nom de Talbot
		
		Entrée en activité à Meudon (banlieue parisienne) d'une usine de constructions mécaniques pour la fabrication de machines-outils et de pièces prototypes
1980		Nouveau Lion Peugeot
		Création de la SOGEDAC (SO ciété GE nérale D' Achats)
		En Novembre, entrée en activité à Valenciennes (Nord) de la SMAN (Société Mécanique Automobile du Nord), filiale d'Automobiles Peugeot et d'Automobiles Citroën, fournissant aux trois sociétés du groupe des boîtes de vitesses pour leurs véhicules de milieu de gamme
		Fermeture de l'usine Citroën de Bruxelles-Forrest (Belgique)
		Fusion Peugeot - Talbot : Peugeot commercialisera les deux gammes dans un réseau unifié. Création d'une direction des achats commune à Peugeot, Talbot et Citroën.
		La marque Simca est abandonnée à la fin du millésime. Elle appartient toujours au groupe PSA
		Entrée en activité sur le site de Bessoncourt (Territoire-de-Belfort) en Mai, pierre angulaire du système informatique de toutes les usines PSA
	Inauguration de l'usine Sevel de Val di Sangro (située entre les communes d'Atessa et de Paglieta dans la province de Chieti), issue de la coopération entre PSA Peugeot Citroën et Fiat (Le site de Sevel Sud abrite une usine automobile détenue à parité par Fiat SpA et PSA	

		Peugeot-Citroën via leur filiale Sevel créée en 1978, gérée par Fiat SpA)
1981		Publicité réalisée par Savignac « En avant Citroën »
		Premières productions de culasses à eau à la fonderie de Charleville-Mézières
		Création de trois sociétés nouvelles, filiales de A.O.P : * P.O.E (Peugeot outillage électrique), * SCIVAL (Société industrielle des scies de Valentigney), * SICFO (Société industrielle et commerciale française d'outillage)
		Fermeture de l'usine Talbot de Linewood
		PSA Peugeot Citroën crée sa direction de la recherche et de l'innovation
1982		Naissance de PEUGEOT SPORT
		Jean BARATTE est nommé PDG de PSA PEUGEOT-CITROËN
		Après 68 ans, Citroën quitte le quai de Javel , devenu Quai André Citroën en 1958, et transfère son siège social à Neuilly-sur-Seine (banlieue parisienne)
		Le slogan Peugeot "Un constructeur sort ses griffes" est lancé
		Fermeture du centre d'études Talbot de Whitley
1983		Jacques CALVET est nommé PDG de PSA PEUGEOT-CITROËN, succédant à Jean BARATTE
		En juin: cession à USINOR par Aciers et Outillages Peugeot, de la part détenue dans le capital de la Société PEUGEOT-LOIRE (laminage à froid de l'acier)
		Entrée en activité dans l'usine de Meudon d'un atelier automatisé flexible, innovation en matière d'automatismes et de techniques avancées
		Fermeture de l'usine Citroën de Mulhouse dont les ateliers, situés en zone urbaine et de conception ancienne, ne permettent pas les transformations nécessaires à une exploitation moderne. Les fabrications de joints de transmission sont transférées dans les usines Citroën de Caen et Peugeot de La Rochelle
		Entrée en activité à Zwickau-Mosel (RDA) d'une usine de transmissions homocinétiques livrées par Citroën
		Constitution de la SOFIRA, société de financement des ventes de voitures, pièces de rechange et accessoires
		Démarrage de l'activité de l'usine de fonderie de Villiers-la-Montagne
		Fermeture de l'usine Talbot de La Rochelle
1984		Honda entre à 25 % dans le capital des Cycles Peugeot
		Fermeture de l'usine Talbot de Bondy
		Fermeture de l'usine Talbot de Stocke
		Entrée en activité à Craiova (Roumanie) de l'usine de Colcit En Avril, l'activité d'usinage et de montage des moteurs de GSA est transférée de Nanterre vers les ateliers plus modernes de Vigo et Orense en Espagne. Celle de l'atelier de fonderie d'aluminium sous pression est décentralisée en province. En Juillet, le secteur d'assemblage-carrosserie des portes de la 2CV est transféré à l'usine de Levallois
		Fermeture de l'usine Talbot de Vernon ; son activité est transférée sur le site de Vesoul
1985		Le 06 Septembre, création de la société mixte Guangzhou Peugeot Automobiles (GPAC) en Chine
		L'atelier de ferrage entre en activité sur le site de Saint-Ouen
		Fermeture de l'usine Talbot de Mortefontaine

		Fermeture de l'usine Talbot de Sully-sur-Loire
		Fermeture en Décembre des usines Citroën de Clichy et de Nanterre (banlieue parisienne), dont les activités sont reprises par les unités de Charleville pour la fonderie, et Tremery et Asnières pour la mécanique
		Nouvelle identité visuelle pour Citroën : le rouge et le blanc remplacent le jaune et le bleu
		Modernisation de l'unité terminale de montage d'Aulnay-Sous-Bois , véritable usine-pilote : l'informatisation du suivi de la production, l'automatisation de la ligne de ferrage et la flexibilité réduisent les délais de production de 30%
1986		L'activité du magasin de pièces de rechange de la région parisienne est transférée à Vesoul
		Transfert des amortisseurs à technologie à diaphragme de l'Usine de la Rochelle (Gironde) sur le site de Bart (25)
		Entrée en activité de l'atelier PMP aluminium à la fonderie de Charleville-Mézières
		Cessation de la fabrication des modèles Talbot
		Cession du circuit automobile de Mortefontaine en ne renouvelant pas le bail initial
		Fermeture de l'usine Talbot de Valenciennes-Hordain
1987		Prise de contact entre Citroën et SAW (Second Automobile Work, devenu Dongfeng Motors), 2 ^{ème} constructeur chinois de camions
		A Tremery , installation de l'atelier de montage XU2 (moteurs essence), où la flexibilité augmente de 70% (conçu pour assembler 70 moteurs différents)
		AOP (Aciers et Outillages Peugeot) fusionnent avec « Cycles Peugeot » pour donner naissance à ECIA (Equipements et Composants pour l'Industrie Automobile), filiale de PSA et équipementier de taille européenne.
		Fermeture de l'usine Citroën de Levallois
1988		Une partie de la fabrication des amortisseurs revient du site de La Rochelle sur le site de Sochaux
		L'usine de Mangualde (Portugal) assure la totalité de la production des 2CV
		PSA Peugeot Citroën et Fiat Auto signent un second accord de coopération pour l'étude et la production de monospaces et d'un véhicule utilitaire compact, qui seront produits dans un nouveau site de production, en France
		Inauguration du Musée Peugeot de Sochaux , témoin des rôles joués par les sociétés Peugeot dans l'histoire industrielle française
		Accord industriel avec le groupe iranien Iran Khodro pour la fabrication locale de la 405 sur le site de Téhéran
1989		L'activité du magasin de pièces de rechange Aprilia (Italie) est transférée à Vesoul

		Citroën Compétitions devient Citroën Sport
		Citroën, en coopération avec Peugeot, élabore un projet de logistique pour les pièces de rechange des 2 marques sur l'ensemble de l'Europe
		Volvo quitte la société PRV. Peugeot et Renault se partagent dorénavant le capital à 50/50
		En Décembre, Automobiles Citroën signe un contrat de joint-venture avec le constructeur chinois SAW (Second Automobile Works) qui prévoit la création d'une société, Aeolus Citroën Automobile Compagny, dont l'objectif est de fabriquer et commercialiser la ZX
1990		Entrée en activité de l'atelier vilebrequins à la fonderie de Charleville-Mézières
		Mulhouse se dote de la plus grosse presse à emboutir d'Europe, une Schuler de 2500 tonnes
		Contrat de coopération avec Fiat, Carrières-sous-Poissy est dédié au développement des Véhicules Utilitaires et des monospaces
1991		La filiale « Peugeot Do Brasil » est créée. Peugeot Motors of America cesse d'être importateur aux Etats-Unis
		L'activité des magasins de pièces de rechange d'Utrecht et Nivelles (Benelux) est transférée à Vesoul
		L'usine de Saint-Ouen se dote d'un logo représentatif des fabrications de pièces automobiles par emboutissage avec les outils conçus et construits sur place
		Implantation de la piste bruit et de la piste multi-adhérence à Belchamp
		Fermeture de l'usine Citroën de Reims
		En 1991, La Garenne devient la Direction des Etudes et des Techniques Automobiles (DETA) du Groupe
1992		Inauguration de la représentation d'Automobiles Peugeot à Moscou. Nomination du 1 ^{er} importateur pour la marque
		SCM-CLM de Lille-Fives devient Peugeot Citroën Moteurs, filiale du Groupe PSA Peugeot Citroën
		Début de l'activité de fabrication de moteurs neufs en faible série à Hérimoncourt
		Le 18 Mai, création officielle de la société DCAC (Dongfeng Citroën Automobile Compagny), joint-venture entre Automobiles Citroën et Dongfeng Motor Corporation. Dès 1992, des ZX seront assemblées en Chine à Wuhan , et les activités mécaniques à Xiangfan à partir d'éléments expédiés de France
		Entrée en fonction de l'atelier d'emboutissage, 4 ^{ème} pôle de l'unité de production d' Aulnay-sous-Bois (banlieue parisienne)
		PSA Peugeot Citroën et Renault signent un accord de coopération (développement et production) sur les boîtes de vitesses automatiques
		Peugeot Cycles, filiale d'ECIA, est cédée à Cycleurope
		Cession de Peugeot Outillage Electrique à Stayer
1993		Nomination du 1 ^{er} importateur pour la marque Citroën en Russie
		Devenu trop exigu, l'atelier de ferrage de l'usine de Saint-Ouen est réimplanté
		Nouveau style de communication de Citroën « Vous n'imaginez pas

		tout ce que Citroën peut faire pour vous », qui développe 3 valeurs de la marque : Audace, Séduction et Alliance
		Accord avec la société égyptienne Power JAC pour l'assemblage et la distribution de véhicules de la Marque dans une nouvelle usine près du Caire
1994		Le Centre de Style et de Création Citroën est inauguré dans le site de Vélizy
		Citroën ouvre en Février 2 filiales d'importation en Pologne et en Hongrie
		Le 16 Mai, Inauguration du site de production de Sevelnord , commun à PSA Peugeot Citroën et à Fiat, 1 ^{er} site européen de monospaces (investissement de 6 milliards de FF) qui va employer 3 500 personnes. Sa capacité de production annuelle est de 130 000 véhicules, situé sur l'emplacement de l'ancienne usine Chrysler (1973-1987) ; usine détenues à 50-50 par les 2 groupes PSA et FIAT, sous le management opérationnel de PSA PEUGEOT CITROËN Production de 3 familles de véhicules : <ul style="list-style-type: none"> • monospace haut de gamme pour Peugeot, Citroën, Fiat et Lancia • fourgon compact pour Peugeot, Citroën et Fiat • combi pour Peugeot, Citroën et Fiat
		Peugeot Talbot Sport devient Peugeot Sport
		En Novembre, inauguration de l'usine de Wuhan (Chine)
1995		La totalité de la fabrication des amortisseurs est transférée du site de La Rochelle sur le site de Sochaux
		Un accord signé en Septembre entre Citroën et la société de location Eurodollar permet à la filiale CITER d'être active dans plus de 35 pays en Europe et dans le Monde
		Nouvelle signature de la Marque : "Pour que l'automobile soit toujours un plaisir" succède à "Un constructeur sort ses griffes"
		Signature d'un accord avec le constructeur malaisien Proton pour la fabrication dans l'usine de Pékan d'un véhicule dérivé de l'AX, pour une production à terme de 50 000 unités
1996		En Novembre, entrée en activité de l'atelier ferrage de l'usine de Wuhan (Chine)
		En Mars, cession des parts de Peugeot dans la société chinoise GPAC
1997		L'activité de pièces de rechange export Europe Citroën est transférée à Vesoul
		En Septembre, création de Peugeot Citroën Do Brasil Automoveis SA
		30 Septembre : Jacques CALVET est remplacé par Jean-Martin FOLZ en tant que Président du groupe PSA PEUGEOT-CITROËN
		Prise de 15 % du capital de la Sevel Argentina
		Inauguration du nouvel « atelier des laques » de Poissy : c'est le premier en France à utiliser la technologie de la peinture hydrodiluable
		PSA Peugeot Citroën annonce la création d'un nouveau site de production, au Brésil (Porto Real), opérationnel fin 2000 : Les volumes de production atteindront progressivement 70 000 véhicules par an dans une première étape (100 000 véhicules à terme). Xsara Picasso et 206 seront les premiers véhicules fabriqués. Ce site représente un investissement de l'ordre de 600 millions de dollars
1998		Fermeture du site de Fives-Lille , après 100 ans d'existence
		Conclusion d'une offre publique d'achat amicale d'ECIA sur l'équipementier Bertrand Faure. Le nouvel ensemble, dénommé FAURECIA, est contrôlé à plus de 50 % par PSA Peugeot Citroën

		L'usine de Saint-Ouen renforce son potentiel « ligne de découpe » avec une nouvelle presse de 630 tonnes et installe son 1 ^{er} ilot robotisé de ferrage
		Démarrage de la fabrication des carters cylindres pour moteurs HDI sur le site de Sept-Fons
		Peugeot prend le contrôle de Sevel Argentina
		Implantation du grand circuit de Belchamp
		Une nouvelle organisation du Groupe PSA PEUGEOT CITROËN est mise en place, et l'Amont Technico Industriel (ATI) est créé sur le site de La Garenne
		L'identité visuelle de la marque Peugeot évolue encore : les pattes, remplacées sur un même plan, renforcent la puissance et l'équilibre du félin ; l'œil perçant bleu symbolise une vision à long terme de la marque. Le Lion est maintenant plein et métallisé pour coller aux valeurs de la marque (valeurs sûrs, dynamisme, esthétique) et s'intégrer au design de ces derniers modèles
		PSA Peugeot Citroën et Ford Motor Company signent un nouvel accord dans le domaine du moteur diesel
1999		Inauguration de la représentation d'Automobiles Citroën à Moscou
		Doublage de l'ilot robotisé du ferrage de l'usine de Saint-Ouen ; création d'un 3 ^{ème} ilot robotisé ; mise en service de 3 presses de 300 tonnes, une presse de 630 tonnes et une presse de transfert ; désinvestissement de 13 presses
		Début de l'activité SECOIA (programme de collecte et rénovation d'organes et de pièces de rechange) ; Naissance de Mécanique & Environnement à Hérimoncourt SECOIA => Collecter et trier les carcasses du réseau PSA pour alimenter les rénovateurs PSA et assécher le marché (20 familles de pièces : alternateurs, démarreurs, moteurs, BVM, culasses, pots catalytiques, compresseurs de clim, bombe de gaz, BVA, embrayages, portes injecteurs, transmissions, turbos, étriers de freins, filtres à particules, pompes B pression, Pompe HDi, sphères Citroën, capteurs à pédale
		Cessions du site de Rennes la Barre Thomas au Groupe CF GOMMA et des filiales SOGAMM et SAMM
		Construction d'un conservatoire du patrimoine Citroën à Aulnay-sous-Bois (banlieue parisienne), de 6700 m ² , non ouvert au public, qui abrite près de 300 voitures anciennes et concept cars
		Investir les avenues les plus prestigieuses des grandes capitales : tel est l'objectif de «Peugeot Avenue ». Les deux premières sont créées à Berlin (Unter den Linden), et à Paris (Champs-Élysées)
2000		Augmentation de capital de DCAC : le capital est porté à 6 Milliards de RMB. Partenaires chinois : <ul style="list-style-type: none"> • Dongfeng Motors Corporation (31%) • Banques (39%) Partenaires français : <ul style="list-style-type: none"> • Citroën (26,9%) • Banques (3,1%)
		Sevel Argentina devient Peugeot Citroën Argentina ; Création de "Peugeot Otomotiv Pazarlama as" en Turquie
		Implantation d'une soudeuse et de 2 ilots robotisés dans l'usine de Saint-Ouen ; échange de tous les robots en ligne de reprise 10
		Entrée en activité de l'atelier liaisons au sol en aluminium à la fonderie de Charleville-Mézières

		En Octobre, création de la filiale commerciale Citroën Do Brasil
		Citroën Sport quitte Velizy pour Versailles-Satory , dans des locaux neufs mariant la haute technologie au fonctionnel
		Signature d'un accord entre Citroën et le constructeur automobile iranien Saïpa, en vue de la construction en Iran de Xantia dès la fin de l'année 2000
		Signature d'un accord entre Citroën et le constructeur automobile russe Doninvest, en vue de la construction en Russie du Berlingo, qui sera commercialisé par Tagaz
		Construction de l'extension de Velizy B
		FAURECIA rachète la Société Sommer Allibert. L'opération est financée par PSA qui fait remonter sa participation à 71,5%.
2001		L'activité Grande Export Citroën et France Est Citroën pour les pièces de rechange sont transférées à Vesoul ; l'activité de pièces de rechange Ile de France est transférée de Vesoul à Melun
		L'activité Habillage Moteurs est transférée du site de Bart à l'unité Montage Sochaux
		Implantation de 2 ilots robotisés en secteur ferrage de l'usine de Saint-Ouen ; mise en service d'un magasin d'outils mécanisés
		Après 21 ans passés à Neuilly-sur-Seine , la Marque installe son siège dans de nouveaux locaux à Paris XVII^{ème} , à proximité de son Centre international de formation commerce et de sa succursale (Saint-Ouen), construit à l'emplacement de l'usine des Epinettes
		Implantation de la piste synthèse comportement à Belchamp
		PSA Peugeot Citroën et Toyota signent un accord de coopération pour développer et produire en commun des petits véhicules d'entrée de gamme, conçus en priorité pour le marché européen. La production démarrera en 2005 à Kolin, en République Tchèque
		Aujourd'hui baptisé (Bleu grand), le logo Peugeot évolue pour mieux refléter les ambitions de la marque. Toujours plein de métallisé, il s'embellit de noir qui est joint au bleu pour marquer l'ombre portée au Lion. Equilibré dans ses formes et ses proportions, le logo et la marque automobile sont désormais indissociables : l'union fait la force
		Le 1 ^{er} Février, inauguration du centre de production de Porto Real (Brésil)
	Création d'une filiale Citroën en République Tchèque qui rassemble 26 points de vente	
2002		Le 08 Janvier, signature de l'accord de joint-venture entre PSA et Toyota pour le développement et la production en commun de petits véhicules
		Le Groupe expérimente la première salle de réalité virtuelle immersive installée en France à Velizy
		Inauguration d'une nouvelle usine de moteurs située à Porto Real (Brésil) qui approvisionne les sites de production du Groupe du Mercosur
		L'activité stock Allemagne de pièces de rechange est transférée à Vesoul
		Implantation d'une machine usinage UGV en secteur outillage de l'usine de Saint-Ouen ; implantation de nouveaux ilots robotisés ; rénovation complète de la ligne de reprise robotisée n°12
		Démarrage de la nouvelle ligne de moulage des pièces de freinage Disamatic sur le site de Sept-Fons
		Décision de dédier Carrières-sous-Poissy aux essais moteurs

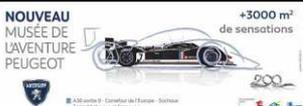
		Signature d'un accord cadre prolongeant la coopération entre PSA et FIAT dans le domaine des véhicules utilitaires légers jusqu'en 2017.
		Le 25 Octobre, 2 ^{ème} phase de la coopération entre PSA et Dongfeng Motors : DCAC devient DPCA (Dong Feng Peugeot Citroën Automobiles), joint-venture élargissant leur coopération en Chine (production de véhicules Peugeot et de Citroën en Chine). Après accord des autorités chinoises, PSA et DFM sont actionnaires à 50/50 de DPCA
		PSA Peugeot Citroën et BMW Group signent un accord de coopération pour développer et produire une nouvelle famille de petits moteurs essence
	 RENAULT NISSAN	Ford Motor Company, PSA Peugeot Citroën et Renault-Nissan s'associent pour créer la joint-venture Signant dans le secteur de la télématique automobile
		Cession de la fonderie de Villers-la-Montagne , à la société Manzoni Bouchot, filiale du groupe suisse Leman Capital
		Entrée en activité du Pôle Tertiaire 1 à Poissy , liés aux activités tertiaire du groupe (gestion-finance, qualité, ressources humaines, achats, informatique et fabrication)
		Le 1er Décembre, Pierre Peugeot s'est éteint à l'âge de 70 ans. Il était le Président du Conseil de Surveillance du Groupe depuis 1998. Thierry Peugeot est nommé Président du Conseil de Surveillance du Groupe Peugeot SA.
2003		Création de la filiale GEFCO Russie
		Extension du magasin Nord de pièces de rechange du site de Vesoul (45 000 m ²)
		Modernisation de la 2 ^{ème} ligne de moulage de pièces de freinage (L3) sur le site de Sept-Fons
		Créé à l'initiative de Citroën et du Groupement des concessionnaires de la Marque, EUROREPAR est le 1 ^{er} réseau d'entretien et de réparations toutes marques adossé à un grand constructeur automobile
		Ouverture de l'ADN (Automotive Design Network) qui abrite les centres de style de Citroën et Peugeot à Vélizy
2004		Fermeture de la fonderie de Douvrin (Française de Mécanique)
		Création de la filiale Peugeot Rus Avto en Russie
		Publicité du robot dancer réalisée pour la sortie de la C4 par Neil Blomkamp
		Rénovation et robotisation de la ligne de reprise n°1 de l'usine de Saint-Ouen ; début des travaux de la presse de 800 tonnes
		Arrêt de l'atelier vilebrequins à la fonderie de Charleville-Mézières
		Lancement en Septembre du chantier de la future vitrine de la Marque Citroën au 42, avenue des Champs-Élysées à Paris
	Le centre de style de la marque Peugeot quitte La Garenne pour l'ADN de Velizy	
		Inauguration de l'aire plane et du centre de sécurité passive à Belchamp

		Le Groupe inaugure les nouvelles lignes de production dédiées à la Peugeot 307 sur le site industriel de Buenos Aires (Argentine)
		Un musée Simca ouvre à Poissy (CAAPY) sur le centre technique PSA de Carrières-sous-Poissy
		Cession par FAURECIA à PSA du site d' Hérimoncourt le 1 ^{er} Novembre (Intégration de Mécanique & Environnement au sein du groupe PSA Peugeot Citroën)
		Inauguration officielle de l'usine automobile Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) à Kolín , en République tchèque, qui fabrique les Peugeot 107, Citroën C1 et Toyota Aygo
2005		Ouverture à Moscou du magasin de pièces de rechange de la marque Peugeot
		Lancement de la radio fréquence avec système vocal à la préparation des commandes pour le magasin de pièces de rechange du site de Vesoul
		Arrivée de la première Ligne Polyvalente Essence - Diesel de Parachèvement : LPP1 à la fonderie de Mulhouse
		Modernisation de la ligne de parachèvement carters cylindres (L7) sur le site de Sept-Fons
		Fiat, PSA Peugeot Citroën et Tofas signent un accord de coopération pour le développement et la production de petits véhicules utilitaires d'entrée de gamme novateurs, compacts, économiques et polyvalents, commercialisés à partir de 2008. Tofas aura en charge la coordination du développement et de l'industrialisation des futurs modèles, qui seront produits dans l'usine de Tofas située à Bursa, en Turquie
		Mitsubishi Motors et PSA Peugeot Citroën signent un accord de coopération sur de nouveaux véhicules 4x4, lancés en 2007
		Cession de Panhard, fabricant de véhicules blindés légers, à SNAA (Société Nouvelle des Automobiles Auverland (aujourd'hui Panhard Général Défense)
		Fermeture de la fonderie de Douvain (Française de Mécanique) : les pièces brutes sont désormais fournies par des sites extérieurs comme Charleville et Mulhouse
	Le Groupe inaugure un nouvel atelier sur son site de Valenciennes , dédié à la fabrication d'une nouvelle génération de boîtes de vitesses mécaniques pilotées (MCP) à 6 rapports	
	Ouverture de Peugeot Citroën (China) Automotive Trade Co Ltd, filiale du groupe PSA en Chine	
2006		Peugeot Citroën Moteurs devient une division de PSA Peugeot Citroën
		Construction d'une plate-forme expédition route au magasin SUD sur le site de Vesoul
		Démarrage de la production des culasses PMP à la fonderie de Charleville-Mézières
		Lancement de DPCAFC, joint-venture de financement automobile en Chine entre Bank of China, Banque PSA Finance et DPCA
		Modernisation de la ligne 3 par la mise en place de la coulée automatique sur le site de Sept-Fons
		Entrée en activité du site de Trnava (Slovaquie)
	Le Groupe PSA inaugure dans son centre de Carrières-sous-Poissy , une unité de recherche dédiée à la pile à combustible et présente sa pile à combustible GENEPAC dédiée à l'automobile et conçue en partenariat avec le CEA	

		Entrée en activité du Pôle Tertiaire 2 à Poissy , liés aux activités tertiaire du groupe (gestion-finance, qualité, ressources humaines, achats, informatique et fabrication)
2007		Au 1 ^{er} Janvier, Création de l'établissement de Carrières-sous-Poissy
		Depuis le 1er janvier, le site de Meudon-la-Forêt a été intégré au site de Vélizy (A et B) pour ne former qu'un seul établissement
		En Février, Création de la nouvelle Direction Chine, basée à Pékin , en charge de l'ensemble des activités du groupe PSA en Chine
		En Février, création de la Business Unit Amérique Latine basée à Rio de Janeiro (Brésil)
		En Février, Jean-Martin FOLZ est remplacé par Christian STREIFF en tant que Président du groupe PSA PEUGEOT-CITROËN
		Signature avec le constructeur automobile chinois HAFEI d'un projet de joint venture. Ce projet concerne la fabrication de véhicules de transport de personnes (moins de 10 places) destinés au marché chinois
		Ouverture du 42 Champs-Élysées à Paris
		En Novembre, inauguration du nouveau siège de PSA PEUGEOT CITROËN BRESIL à Rio de Janeiro (Brésil)
		Fermeture du site Talbot de Ryton (Grande-Bretagne)
	PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors Corporation posent la première pierre de leur usine commune à Kalouga (Russie)	
2008		Banque PSA Finance s'installe en Russie
		Création de la filiale Peugeot Citroën Rus, entité juridique unique avec 2 entités commerciales distinctes et un backoffice commun pour les 2 marques (comptabilité, informatique, RH...)
		La société Metland, spécialisée dans l'outillage électroportatif, a intégré courant janvier le groupe PSP « Peugeot Salières Poivrières ». Cette nouvelle acquisition vient encore renforcer la position du groupe sur le marché de l'outillage. Le nouveau Groupe ainsi constitué compte donc désormais dans ses rangs les marques Peugeot, Muller, Tom et Metland
		Démarrage chantier UFIM 15, installation de nouveaux chantiers de moulage pour le moteur DV à la fonderie de Mulhouse
		PSA Peugeot Citroën et Robert Bosch GmbH signent un partenariat stratégique sur la technologie hybride diesel
		EDF et PSA Peugeot Citroën signent un partenariat pour favoriser le développement des véhicules électriques et hybrides rechargeables
		Mitsubishi Motors Corporation (MMC) annoncent l'étude de faisabilité d'une coopération technique étendue dans le domaine des chaînes de traction électriques
		Le 1 ^{er} Avril, lancement du projet CTC (China Tech Center), centre de R&D et de design du groupe en Chine dans la zone de développement technologique de Caohejing à Shanghai
		PSA Peugeot Citroën et Karsan signent un accord de coopération technique pour le développement et la production de Berlingo First et Partner Origin
		Suppression d'une ligne de montage sur le site d' Aulnay (sur deux) en Juin
2009		En Août, installation du CTC en Chine à Shanghai
		Intégration du centre des archives à Hérimoncourt , et lancement de SECOIA 2 (CTE - Collecte active pilotée)

	<p>le 05 Février 2009, Citroën dévoile une version modernisée du logo, désormais en trois dimensions, pour succéder à celui-ci déjà vieux de 24 ans, renouvelant ainsi toute l'identité Citroën, des brochures aux concessions :</p> <p>Libérés, les chevrons s'affirment. Ils prennent du relief, de la force : symbole d'une matière vivante et en mouvement, d'une technologie mise au service de l'homme.</p> <p>Le nom de Citroën, indissociable des chevrons, s'écrit dans une typographie spécifique, il garde sa couleur rouge traditionnelle, comme un pont entre son histoire et son futur.</p> <p>L'un et l'autre, réunis, forment le symbole de la Marque. Il souligne la confiance renouvelée de Citroën dans ses valeurs et ses ambitions</p>
	<p>En Mars, Christian STREIFF est remplacé par Philippe VARIN en tant que Président du groupe PSA PEUGEOT-CITROËN</p>
	<p>Citroën Sport devient Citroën Racing</p>
	<p>Plate-forme Constructeurs/Fournisseurs : le groupe participe à la création de cette plate-forme qui vise à garantir l'équilibre des relations et à renforcer la compétitivité de la filière en France</p>
	<p>Inauguration le 31 Juillet d'une nouvelle unité d'usinage de moteurs sur le site de Porto Réal (Brésil)</p>
	<p>Inauguration d'une nouvelle plate-forme logistique à Rieste (Allemagne)</p>
	<p>Le 04 Septembre, accord de coopération sur le véhicule électrique entre Mitsubishi Motors Corporation et PSA Peugeot Citroën (mise au point d'un véhicule électrique pour l'Europe, basé sur la version Japonaise de la i-MiEV de MMC, ce véhicule sera vendu en Europe sous les marques Peugeot et Citroën, un démarrage de la production prévu pour octobre 2010 avec un lancement commercial sur le marché européen pour la fin 2010)</p>
	<p>Ouverture du 1^{er} atelier de plasturgie du groupe à Poissy (développement de l'expertise dans la mise en œuvre de matériaux plastiques, outillages et moyens de transformation)</p>
	<p>Signature d'un accord de coopération le 07 Octobre entre Automobiles Peugeot et Naza Group pour l'assemblage de la 207 Sedan à partir d'Octobre 2010 dans l'usine de Gurun</p>
	<p>Acquisition d'EMCON Technologies par FAURECIA, qui devient ainsi leader mondial des technologies de contrôle des émissions. Le Groupe demeure actionnaire à hauteur de 57,4% du capital de Faurecia (contre 70,86% aujourd'hui)</p>
	<p>Regroupement des 2 entités sportives du groupe sous la même direction : PEUGEOT CITROËN SPORT</p>
	<p>Regroupement des 2 marques automobiles du groupe sous la même direction : Direction des Marques</p>
	<p>Inauguration le 17 Novembre de l'usine Wuhan 2 (Chine) de Dong Feng Peugeot Citroën Automobiles (DPCA), d'une capacité de 150000 véhicules/an avec 3 ateliers (ferrage, peinture, montage) à la production de véhicules de gammes moyennes supérieures issues de la plate-forme 3 du Groupe</p>

		Création de la filiale Peugeot Citroën Ukraine le 14 Décembre, dans le quartier de Moskovsky Prospekt , chargée de l'importation et de l'animation des réseaux de distribution des véhicules et des pièces de rechange des deux Marques
		Lancement du moteur DT20c, 3,0l HDi FAP, en partenariat avec Ford. Moteur le plus puissant jamais mis en série par PSA, il garantit également une notable réduction des émissions de CO ²
		Lancement du service MU BY PEUGEOT : cette offre permet aux clients d'accéder à un bouquet de services de mobilité via une carte prépayée et rechargeable
		Fermeture du site d' Asnières (banlieue parisienne)
2010		Le Lion change. Créé par les designers Peugeot, le Lion de calandre est plus simple dans son dessin, gagne en dynamisme avec une nouvelle posture, un nouveau mouvement, et joue la métallisation bi-aspect en alliant le mat et le brillant.
		Nouvelle signature « Peugeot, MOTION & EMOTION » remplace « Pour que l'automobile soit toujours un plaisir ».
		Création de Bank PSA Finance RUS : Banque PSA Finance a reçu de la Banque Centrale de Russie, le 31 décembre 2009, la licence bancaire, lui permettant de créer Bank PSA Finance RUS. Cette création fait suite à l'acquisition par Banque PSA Finance de 98% des parts de la société « AIG Bank (Rus) » en septembre 2009
		Norbert Reithofer, Président du Conseil d'Administration de BMW AG, et Philippe Varin, Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën, ont signé le 27 janvier dernier à Paris, un accord pour une nouvelle étape dans leur coopération. Les deux sociétés se sont engagées à développer la prochaine génération de moteurs 4 cylindres essence qui répondra à la norme EURO 6. Les moteurs actuels, conçus conjointement, équipent plusieurs modèles de MINI, ainsi que des modèles Peugeot et Citroën
		Nouveau logo de Peugeot Sport
		PSA Peugeot Citroën va investir 175 millions d'euros d'ici 2013, dans son usine de La Française de Mécanique à Douvrin – Pas-de-Calais - pour la production d'un nouveau moteur 3 cylindres essence turbo
		Annonce le 14 Avril de la fermeture du site de Melun-Sénart en 2012
		Lancement officiel le 23 Avril de l'assemblage des premiers véhicules dans l'usine de Kaluga
		Nouvel outil unique de diagnostic « DiagBox ». Relié au véhicule, DiagBox établit un dialogue avec les différentes fonctions de la voiture, permettant au technicien d'identifier rapidement et de façon fiable la cause de la panne avec deux conséquences immédiates : 1. sur la fiabilité et la qualité de l'intervention, en éliminant d'office les diagnostics erronés, 2. sur l'ensemble de l'intervention vis-à-vis du client, en raccourcissant la durée de la réparation
	Inauguration de PCMA Rus (Peugeot Citroën Mitsubishi Automobiles), usine de Kaluga détenue à 70% par PSA Peugeot Citroën et à 30% par Mitsubishi Motors Corporation, est située à Kaluga, à 180 km au Sud-ouest de Moscou	
	Le 27 Avril, Mitsubishi Motors Corporation (MMC) et PSA Peugeot Citroën ont annoncé qu'ils engagent une nouvelle coopération sur un SUV de taille moyenne. Cet accord prévoit le développement et l'adaptation pour les marques Peugeot et Citroën d'un SUV de taille moyenne, sur la base d'une plate-forme Mitsubishi existante. Lancés début 2012 en Europe, ces nouveaux SUV compacts seront dotés de	

		styles spécifiques pour Peugeot et pour Citroën tout en partageant un grand nombre de composants avec le véhicule de Mitsubishi (RVR au Japon, ASX en Europe).
		Ouverture du nouveau musée Peugeot à Sochaux (Doubs) le 15 Mai : 3000 m ² de surfaces d'exposition et 35 véhicules supplémentaires
		<p>Le 06 Mai, PSA Peugeot Citroën et China Chang'An Automobile Group (CCAG) ont annoncé aujourd'hui la signature d'une lettre d'intention en vue de la création d'une entreprise commune détenue à 50% par chacun des deux groupes.</p> <p>Cette entreprise commune produira des véhicules utilitaires légers et des véhicules particuliers répondant aux meilleures normes environnementales et complète sans concurrence directe les partenariats existants de PSA Peugeot Citroën et China Chang'An Automobile Group (CCAG) en Chine.</p>
		Le 30 Juin, Mitsubishi Motors Corporation (MMC) et PSA Peugeot Citroën ont signé un accord pour étudier la faisabilité du développement et de la fourniture de chaînes de traction pour véhicules électriques. La première application de ce nouvel accord portera sur des véhicules utilitaires légers. Cette étude comprendra une analyse sur la viabilité économique de l'assemblage de batteries par les deux partenaires.
		En Mai, rachat de la division allemande de la société PLASTAL par FAURECIA
		En Juin, rachat de la division espagnole de la société PLASTAL par FAURECIA, soit 4 usines de plasturgie concernées (Barcelone, Valence, Valladolid et Tudela)
		<p>Au 1^{er} Septembre, changement d'organisation du Comité de Direction Général :</p> <ul style="list-style-type: none"> * <u>Direction Asie</u> : G Olivier * <u>Direction Recherche et Développement</u> : G Faury * <u>Direction des Marques</u> : JM Gales * <u>Direction Financière et du Plan Stratégique</u> : F Saint-Geours * <u>Secrétariat Général</u> : JC Hanus * <u>Direction des Programmes</u> : JC Quémard * <u>Direction Industrielle</u> : D Martin * <u>Direction Ressources Humaines et Qualité</u> : C Brunet * <u>Direction des Achats</u> : Y Bezard